



BRUKERHÅNDBOK

NO

2022-04-28



Paxster Hardtop – Generasjon 2.2

Innholdsfortegnelse

Forord.....	3
Om denne brukerhåndboken.....	3
Garanti	4
Typegodkjenning og Modifikasjoner.....	4
Nøkler.....	4
Identifikasjon av kjøretøyet	5
Sikkerhetsinstruksjoner	6
Rekkevidde og kjøreadferd	7
Batteriene, batteriladeren og ladeprosessen	8
Instrument og brytere.....	11
Oversikt fra førerplassen.....	11
Under førerplass	11
Betjening venstre side.....	12
Betjening høyre side	12
Tenningslås.....	12
Speedometer / Hoved display.....	13
Varsel og informasjonsindikatorer.....	13
Endre visning i hovedinstrument	13
Kontrollpanelet - Brytere	14
Gasspådrag / Throttle	14
Bremsesystem / Automatisk Parkeringsbrems.....	15
Bremsepedal:	15
Bremsehendel på styrets venstre side:.....	15
Regenerativ brems	15
Elektromagnetisk parkeringsbrems:	15
Kjøreinstruksjoner.....	16
Lastesoner	17
Gjør det selv-vedlikehold	18
FAQ.....	20
Feilkoder	21
Førers sikkerhet:	21
Tekniske data	22
Daglig kontroll av kjøretøyet.....	22
Ukentlig kontroll av kjøretøyet	23
Periodisk forebyggende vedlikeholdsprogram	23
Alle kjøretøy skal gjennomgå et forhåndsdefinert periodisk forebyggende vedlikeholdsprogram. Disse programmene er tilpasset arbeidsforholdene kjøretøyet ditt jobber under og er avgjørende for kjøretøygarantien. Bortsett fra den første 6-måneders-inspeksjonen og oljeskiftet, er alle Paxstere på en 12-måneders PPM-plan (PPM-Periodic Preventive Maintenance). Mer informasjon er tilgjengelig i "Paxster Service & Maintenance Guide" 23	
Ekstrautstyr til Paxster	23

Forord

Gratulerer med ny Paxster!

På vegne av Paxster AS vil jeg gratulere deg som sjåfør av den helt unike Paxster.

Paxster er et unikt elektrisk kjøretøy, designet for maksimal effektivitet ved postleveranse. Med stor nyttelast, lang rekkevidde, suverene kjøreegenskaper og optimal brukergonomi vil vi si at Paxster fremstår som "The ultimate electric delivery vehicle".

Det er svært viktig for oss i Paxster AS at du som bruker har en så god og så effektiv arbeidsdag som mulig. Derfor håper jeg at du vil oppleve Paxster som et skikkelig arbeidsverktøy, som vil hjelpe deg å utføre arbeidsoppgavene dine på beste mulige måte. Jeg ønsker deg lykke til med bruken av Paxster!

Med vennlig hilsen

Paxster AS

Lasse A. Hansen

Adm. direktør

Om denne brukerhåndboken

Denne brukermanualen forklarer hvordan du raskt kan ta i bruk kjøretøyet, og benytte det på en måte som ivaretar både din sikkerhet, og kjøretøyet tekniske stand.

Videre forklarer den normal bruk og vedlikehold som kan utføres av den enkelte operatør. For større vedlikehold eller problemer kontakt din lokale eller nasjonale servicepartner. Kontaktopplysninger finnes på baksiden av denne håndboken.

Korrekt vedlikehold og bruk av kjøretøyet bidrar til å gi deg som bruker maksimal glede og utnyttelse, samt at det vil redusere drifts- og vedlikeholdskostnader. Korrekt bruk er også viktig i forhold til gjeldende garantibestemmelser.

Et kjøretøy i god stand vil også øke verdien ved eventuelt gjensalg.

MERK: Beregnet tid for å lese denne manualen er ca. 30 minutter.

Garanti

Garantibetingelser står beskrevet i kjøpskontrakten mellom Paxster AS og Kjøper. Garantien dekker ikke slitedeler som naturlig vil ha behov for utskiftning gjennom kjøretøyets levetid.

Typegodkjenning og Modifikasjoner

Paxster er et teknisk avansert kjøretøy, designet for at du skal ferdes trygt på veien.

Kjøretøyet er typegodkjent av TÜV, etter EU-direktiv 168/2013, under kjøretøyklassen L6e-BU eller L7e-BU, avhengig av hastighet (45km/t eller 60km/t)

Vær oppmerksom på at endringer og modifikasjoner på kjøretøyet etter levering kan medføre at kjøretøyet ikke lenger er i samsvar med direktivet, noe som igjen kan medføre at kjøretøyet er ulovlig å bruke inntil ombyggingen er godkjent av nasjonal myndighet.

Det er operatørens ansvar at kjøretøyet tilfredsstiller kravene fra nasjonale myndigheter, og førerens ansvar at kjøretøyet benyttes etter gjeldende lovgiving.

Nøkler

Kjøretøyet leveres med et unikt nøkkelsett. I hvert nøkkelsett finnes også reservenøkler. Vi anbefaler at disse blir oppbevart separat fra nøklene som er i daglig drift.

Følgende nøkler finnes i nøkkelsettet:

- Nøkkel til tenningslås
- Nøkkel til bakre lasterom
- Nøkkel til lastelommer på siden
- Fjernkontroll / KeyFob (ekstrautstyr)

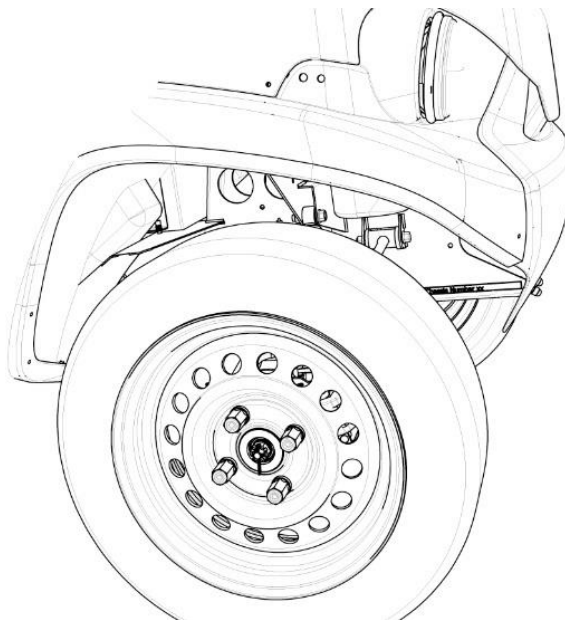
Dersom du skulle miste nøklene må du lese av identifikasjonsnummeret på kjøretøyet og bestille en ny nøkkel fra produsenten. Det er mulig å bestille «nøkkel-emner» for å slipe opp nye nøkler lokalt. Egne priser påløper etter avtale mellom kjøper og produsent.

MERK: Husk å smøre låsene med lås-olje for å unngå at disse fryser om vinteren.

Identifikasjon av kjøretøyet

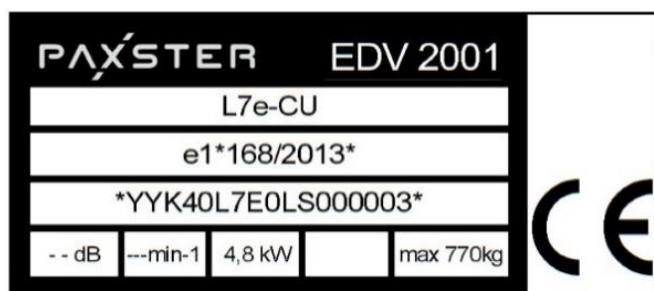
Chassisnummer

Kjøretøyet's chassisnummer eller rammenummer sitter gravert inn i den fremre rammestrukturen innenfor høyre framhjul.



Produsentens data-plate

Produsentens data-plate inneholder blant annet kjøretøyet's unike identifikasjons-nummer (VIN) som benyttes for å levere korrekte deler til servicepersonellet. Denne inneholder også typegodkjenningen på kjøretøyet. Data-platen befinner seg ved siden av setet.



Registreringsnummer

Kjøretøyet's registreringsnummer sitter under lastesonen bak på kjøretøyet som på en vanlig bil. I Norge er det kun krav til kjennemerke bak på kjøretøyet.

MERK: For å bestille riktige reservedeler er det viktig å alltid oppgi kjøretøyet's chassisnummer.

Sikkerhetsinstruksjoner

Paxster har elektrisk fremdrift. Dette er en annen teknologi enn forbrenningsmotorer, og krever derfor en annen oppmerksomhet. Dersom du passer på punktene beskrevet nedenfor, vil du sikre både deg selv og kjøretøyet.

Batterilader

Kjøretøyets batterilader er integrert i kjøretøyet, og forbindes til strømnettet via en vanlig 230Volt plugg (Schuko). Kjøretøyet er utstyrt med en Type-1 elbilkontakt ved siden av setet. Påse at ladeledning og ladekontakt er hele og uten skader. Åpning av batterirommet under setet skal utelukkende utføres av kvalifisert personell.

Farlig spenning

Påse at ladekabel alltid er koblet fra kjøretøyet ved vasking eller når det utføres vedlikehold på kjøretøyet. Inngrep i batteriladeren eller ladekabel må kun utføres av kvalifisert personell.

Jordet kontakt

Ladekabelen skal kun kobles til jordet vegg-kontakt, 10 Ampere.

Sjekk av kabler

Kontroller jevnlig at lade-kabelen er uten skader. Ved skader på kabel, skal ikke denne benyttes. Kontakt kvalifisert servicepersonell, eller bestill ny lade-kabel.

ADVARSEL: Ved feil eller skade å ladekabel eller kontakter skal du ikke bruke kabelen. Reparasjon skal utføres av kyndig personell, alternativt kan du bestille en ny ladekabel.

Rekkevidde og kjøreadferd

Kjøretøyets rekkevidde er avhengig av flere faktorer. Akkurat som i en bil, er det du som fører som i stor grad påvirker forbruket og dermed kjøretøyets rekkevidde. Ved å aktivt benytte regenerering som brems istedenfor de hydraulisk/mekaniske bremsene, gjenvinner du mye energi til batteriet, og således øker kjøretøyets rekkevidde.

Den teoretiske rekkevidden til Paxster ligger i området 40-100km eller 4-10 timer aktiv post/pakke-distribusjon. Hard akselerasjon og harde nedbremsinger betyr økt energiforbruk, og derav redusert rekkevidde.

MERK: Faktisk rekkevidde avhenger av flere faktorer som kjørestil, topografi, last, klima mm.

Det finnes tre forskjellige driftsbatterier til kjøretøyet:

- 100Ah – 5,1kWh – 40-60km – 4-6 timer
- 180Ah – 8,1kWh – 50-85km – 5-8 timer
- 180Ah – 9,2kWh – 60-100km – 6-10 timer

Kjøring i snø vil øke energiforbruket grunnet større rullemotstand. Det er viktig at du kjører energi-økonomisk for å optimalisere rekkevidden. Bruk Winter-mode på glatte veier (Se ”Drivemode / kjøremodus” på side 15). Effekten ved bruk av motorbrems kan forårsake skrens og at du dermed kan miste kontrollen over kjøretøyet. En overgang fra hjulspinn på glatt underlag til godt veigrep vil påføre motor og drivverk unødvendig hard slitasje og i verste fall kunne påføre skade. Slike skader dekkes ikke av garanti!

Vi har følgende råd å gi til kjøremønstre

- Rolige akselerasjoner
- Ved normal kjøring bør man bremse ved å slippe gasshåndtaket rolig, slik at motorbrems aktiveres.
- Bruk mekanisk brems i hovedsak kun som støtte til regenerativ brems (motorbrems). Dette holder servicekostnadene lave og bidrar til å redusere slitasje på bremsekomponenter.
- Å tilpasse hastigheten reduserer behovet for bruk av mekanisk brems.
- Ikke bruk høyeffekts utstyr i 12Volts uttaket på kjøretøyet.
- Begrens bruk av varmetråder i frontruten. Varmetrådene skru seg av etter 15 minutter, men kan aktiveres igjen ved å skru bryteren av og deretter på.
- Begrens bruk av varmekåp (ekstra utstyr). Disse vil skru seg av etter 15 minutter, men kan aktiveres igjen ved å skru bryteren av og deretter på.
- Pass på at du har riktig lufttrykk i alle hjul. Anbefalt dekktrykk er 1,8 - 2,1 BAR, avhengig av hvor tungt kjøretøyet normalt er lastet.
- Den automatiske parkeringsbremsen (APBU) vil holde kjøretøyet til du vrir på gassen. I en bratt bakke, påse at kjøretøyet ikke ruller bakover ved å kompensere med bruk av manuelle/mekaniske brems til du har nok kraft i motoren til å kjøre framover igjen.

Batteriene, batteriladeren og ladeprosessen

Driftsbatteriet

Kjøretøyet har en stor batteripakke under setet som består av flere battericeller og en varmematte. Disse komponentene blir overvåket og kontrollert av et «Batteri Overvåknings System» (BMS). BMS overvåker, beskytter og vedlikeholder batteriet. Batteriet er et Litium-batteri, og er konstruert for elektrisk fremdrift av kjøretøy. Battericellene er av typen LiFePO₄, og anses som de sikreste battericellene å benytte til kjøretøy.

Daglig opplading

Det er anbefalt at man starter ladeprosessen umiddelbart etter arbeidsdagen er over. En god rutine for dette forhindrer også uønskede problemer dagen etter. Som hovedregel bør kjøretøyet alltid være tilkoblet, med mindre man er ute og kjører. Det er ikke nødvendig å lade ut batteriet før man foretar en ny oppladning. Har du mulighet, sett gjerne kjøretøyet på ladning selv på små stopp innom terminalen, som for eksempel under lunsj-pausen.

Gjentatt dyputlading

Unngå dyputlading av batteriet (under 20% rest-kapasitet). Gjentatte dyputladninger, og at kjøretøyet blir stående med utladet batteri, vil kunne påvirke batteriets kapasitet og levetid. Ved langtids lagring av kjøretøyet bør batteriet lades opp til ladeindikatoren varsler «charge finished», samt at hovedsikringen for 12V-anlegget tas ut. Se egen instruks for langtidslagring av kjøretøyet.

Lavt batteri

Følg med på batteriindikatoren i displayet, og returner til ladepunkt dersom du ser at restkapasiteten på batteriet ikke holder til å gjennomføre planlagt kjøretur. Ved «tomt» batteri vil kjøretøyets ytelse bli redusert. Dette betyr i praksis at du får redusert effekt og topphastighet. Kjøretøyet må da snarest returneres til ladepunkt for en komplett ladesyklus.

Driftsbatteriet og vinterbruk

For kortest mulig ladesyklus anbefales det at kjøretøyet parkeres og lades innendørs. Dersom man allikevel parkerer og lader kjøretøyet utendørs, bør ladekabel alltid være tilkoblet. Batteriet tar ikke imot strøm dersom dette holder under +4 grader celsius. Så lenge ladekabelen er tilkoblet vil varmematten sørge for å holde batteriets temperatur mellom 4 til 10 pluss-grader. Dersom batteriet fryser (temperatur i batteriet faller under 4 grader celsius), vil ikke ladeprosessen starte før varmematten har varmet opp batteriet. Ladetiden vil da kunne forlenges betydelig.

MERK: Paxster overvåker til enhver tid batteriets temperatur. Oppvarming av batteriet skjer bare når ladekabelen står i, og det er derfor spesielt viktig at denne står i når kjøretøyet er parkert utendørs om vinteren.

Ladekabelen



Kjøretøyets batterilader er integrert i kjøretøyet. Kjøretøyet lades fra vanlig jordet veggkontakt, sikret med minimum 10Ampere. Den medfølgende ladekabelen kobles til kjøretøyet ved en «Type-1 kontakt» foran setet. Type-1 kontakten har en utløser-knapp som må trykkes inn for at pluggen skal frigjøres fra kjøretøyet. Husk og lukke beskyttelse lokket på kontakten når landingen er ferdig og kjøretøyet tas i bruk.

Ladetid

Ladetiden for batteripakken kan variere stort, og det er flere faktorer som spiller inn. Normalladetid for et utladet batteri er 5-10 timer, avhengig av størrelse på batteriet. Dersom batteriet holder -20 grader, vil ladetiden kunne forlenges med opptil 5 timer, da battericellene ikke kan ta imot energi dersom de har frosset (holder minusgrader). Vi anbefaler at ladekabelen alltid er tilkoblet når kjøretøyet ikke er i bruk. Dette gjelder også i helger slik at batteriet får en full balansering minst 1 gang pr uke. Dette er også spesielt viktig om vinteren, da batteriet må holdes varmt (pluss grader) for å ta imot energi.

Merk: Dersom kjøretøyet ikke er i bruk på en lenger periode (mer enn 1 uke), anbefales det allikevel å ha kjøretøyet tilkoblet batteriladeren. Hvis dette ikke er mulig må hovedsikring (30A) i sikringsboksen på styrekolonnen tas ut.

Laderens funksjoner

Ladestatus leses av på kjøretøyets display/speedometer. En grønn lampe vil blinke og indikere hvilken modus laderen har. Gjør det til vane å alltid kontrollere ladelampen på displayet i kjøretøyet for å se at ladeprosessen har startet.

Kjøretøyet har et vanlig 12V motorsykelbatteri som forsyner lys, varmetråder i frontrute mm. 12Volt batteriet sørger også for at ladeprosessen og overvåkingen av driftsbatteriet fungerer. 12Volts batteriet fungerer som en buffer og lades kontinuerlig fra driftsbatteriet via en likestrømsomformer så lenge driftsbatteriet ikke er dyp-utladet.

Dersom 12 Volts batteriet er utladet vil ikke hoved-ladeprosessen starte. Dersom displayet på kjøretøyet er mørkt når du skruer på tenningen, er dette et tydelig tegn på at 12Volts batteriet er utladet, og hovedbatteriet er såpass utladet at likestrømsomformeren ikke vil lade opp 12Volt batteriet. Dette er en beskyttelsesmekanisme for å unngå skader på hovedbatteriet.

MERK. På dekselet under setet finnes det en «Jump Start knapp», som kan tvangslade 12Volts batteriet fra hovedbatteriet. Dersom ladesyklus ikke starter ved tilkobling av batteriladeren og displayet er mørkt med tenning på, kan du prøve å holde denne knappen inne i minst 30 sekunder. Dersom ladeprosessen allikevel ikke starter, kontakt servicepersonell.

Ladeindikatoren på kjøretøyets display gir følgende signaler:



1 puls: «Pre-heat» Med dette menes at batteriet er for kaldt for at ladesyklusen kan starte, og at varmematten er aktiv. Avhengig av batteritemperatur kan dette steget ta opp til 5 timer.



2 pulser: «Pre-charge» Dette betyr at batteriet har vært dyp-utladet og laderen leverer begrenset med strøm. Batteriladeren vil ikke gi full ladestrøm før alle battericellene når et bestemt spenningsnivå (Volt). Dette steget kan ta fra noen få minutter til flere timer.



3 pulser: «Main charge» I dette steget leverer batteriladeren full ladestrøm. Dette steget kan ta opptil 10 timer avhengig av batteristørrelse og hvor utladet batteriet var før laderen ble tilkoblet.



4 pulser: «Balancing» Dette steget sørger for at alle battericellene blir fulladet og har lik spenning. Dette steget kan ta fra noen minutter til mange timer. Tiden avhenger av hvor store spenningsforskjeller det er mellom battericellene. Om nødvendig kan batteriladeren kobles fra i dette steget, da batteriet er tilnærmet 100% oppladet. Det anbefales allikevel at dette steget kjøres fullt ut minimum en gang pr uke, for eksempel i løpet av helgen.

Når ladeprosessen er fullført vil ladelampen **blinke sakte**.

Ved feil på lader eller ladeprosessen, vil ladelampen **blinke hurtig**. Kontakt din serviceleverandør.

Hvordan lade kjøretøyet

1. Koble alltid ladekabelen til veggkontakten først.
2. Deretter plugges ladekabel til kjøretøyet. Ladekontakten finner du under fører sete.

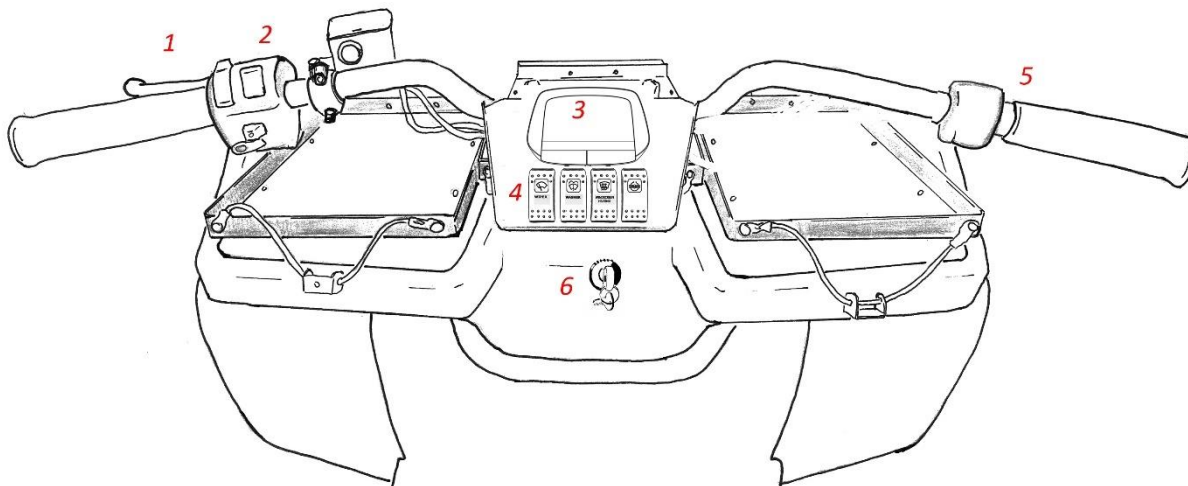
MERK. Dersom ladekabelen skal kobles fra veggkontakten, sørg for at kjøretøyet er koblet fra først. Type-1 ladekontakten i kjøretøyet har en knapp som må trykkes inn, for å frigjøre ladepluggen. Pass på å lukke beskyttelsesdekselet på kjøretøyet ved fra-kobling av ladekabel. Skade på ladekabel eller ladeplugg dekkes ikke av garanti.

Instrument og brytere

Oversikt fra førerplassen

I bilde nedenfor, ser du en oversikt over hoved komponentene på førerplassen.

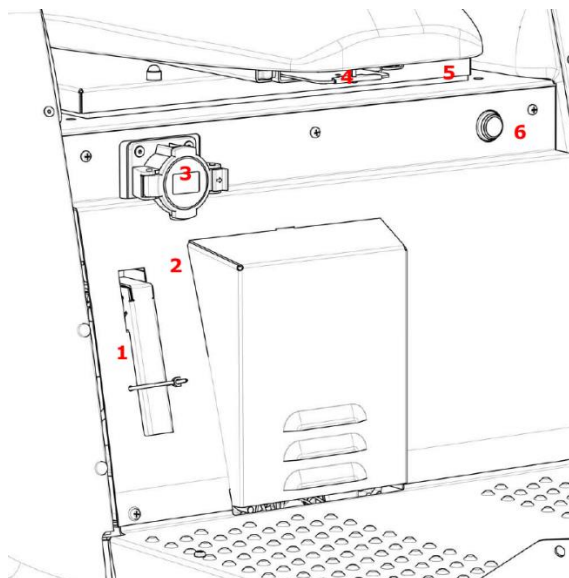
1. Bremseshendel fremre aksel
2. Betjeningspanel på venstre side
3. Display / Speedometer
4. Betjeningspanel senter
5. Gasspådrag
6. Tenningslås



Under førerplass

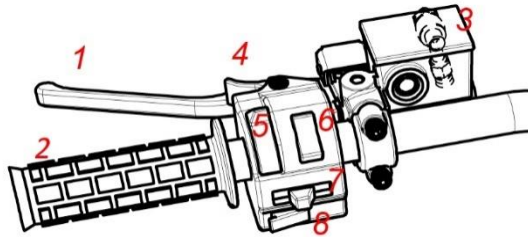
1. Nød-frigjøringshendel for magnetbrems
2. Service-informasjon (neste service)
3. Ladekontakt med beskyttelsesdeksel
4. Setejustering
5. Fabrikant-typeskilt
6. «Jump-Start» knapp

MERK: Setet kan justeres ved å løfte betjeningshendelen, samtidig med at setet skyves frem eller tilbake.



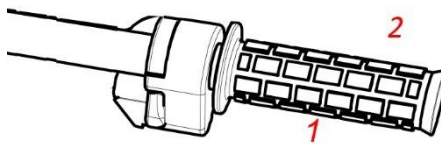
Betjening venstre side

1. Bremsehendel for for-brems (aktiverer også regenerativ motorbrems).
2. Varmehåndtak (ekstrautstyr)
3. Bremsvæske reservoar.
4. Ryggebryter
5. Betjening for nær/fjernlys
6. Varsellys / havarlys
7. Blinklys høyre/venstre (slås av ved å trykke knappen inn)
8. Signalhorn



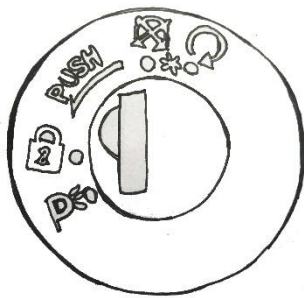
Betjening høyre side

1. Gass/Pådrag
2. Varmehåndtak (ekstrautstyr)



Tenningslås

Tennings-låsen har 4 posisjoner:



- | | |
|------------------|---|
| 1-Høyre: | Tenning på (displayet og kjørellys aktiveres) |
| 0 - | Tenning av |
| 1-venstre (Push) | Rattlås på |
| 2-venstre | Rattlås på, parklys aktivert |

MERK: Rattlås krever at styret vrís helt til venstre.



1	Kjøre-Modus	Viser aktiv tilstand for kjøretøyet. Park-Drive-Brake
2	Motor temperatur	Viser motortemperatur i % før beskyttelsesmodus
3	Øko-Meter	Viser strøm til/fra motor.
4	Hastighet	Viser hastighet i km/h eller Miles/h
5	Batteri	Viser gjenværende kapasitet på batteriet i %.
6	Multifunksjon*	Endre innhold ved å bla med knapp 7 og 8.
7	Reset	Venstre betjeningsknapp
8	Mode	Høyre betjeningsknapp
*Klokke – Trip – ODO – RunTime – TotalTime – MAX SPD – TempMotor – BAT (Volt) – TempController – BAT (Ampere) – Throttle (Volt) (Trip og RunTime kan nullstilles ved å holde reset-knappen inne i 3 sekunder)		

Varsel og informasjonsindikatorer

Venstre	Fjernlys	Ladeind.	Bakdør åpen	Regenerer	Feil	Bremsevæske	Høyre

MERK: Dersom motorvarsellyset (Feil) kommer på under kjøring, prøv å skru tenning av og på igjen. Dersom feilen fremdeles er tilstede, se ofte stilte spørsmål (FAQ) bakerst i manualen, eller kontakt din serviceleverandør. Feilkode skal kunne leses ut av displayet (0xhhhh), og flere av disse finner du i listen på side 21.

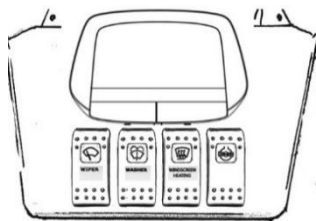
ADVARSEL: På enkelte kjøretøy kan fargene på feil og bremsevæske være byttet om (som vist ovenfor). Motorfeilsymbol bør behandles som en advarsel. Kjøretøyet er "selv beskyttet" så det stopper kun ved kritiske feil. Ikke fortsett å kjøre hvis bremsevæskeindikator varsellys tennes.

Endre visning i hovedinstrument

Ved å holde begge knappene inne i 3 sekunder, kan du endre visning av 12/24timers klokke, stille klokken, og endre mellom km/t – Miles/h (på nye instrumenter kan du også legge inn aktuell km-stand)

Du forflytter deg i menyen med MODE-Knappen, og endrer verdi med RESET-Knappen.

Hold MODE-Knappen inne i 3 sekunder for å gå ut av menyen (eller skru tenning av).



- **WIPER** aktiverer vindusvisker og har 3 posisjoner: AV/LOW/HIGH eller INTERVAL/AV/HIGH
- **WASHER/FLUSHER** aktiverer spylerpumpen. Vindusspylervæske-tanken befinner seg i høyre siderom
- **DEFROST / HOTGRIP** aktiverer varmetrådene i frontruten eller varmegåttak i 15 minutter.
- **DRIVE MODE / Kjøremodus** har 3 posisjoner:

Posisjon	Indikator	Funksjon
1. Opp / Forover	Stort rødt lys	High Mode
2. Midt	Ikke lys	Eco Mode
3. Ned / Bakover	Lite Rødt lys	Winter Mode



High Mode bør bare brukes der du har behov for ekstra moment, for eksempel ved start i bratte bakker. I denne posisjonen bruker kjøretøyet mer energi, og dermed får kortere rekkevidde. Gir kun økt moment under 6 km/t.

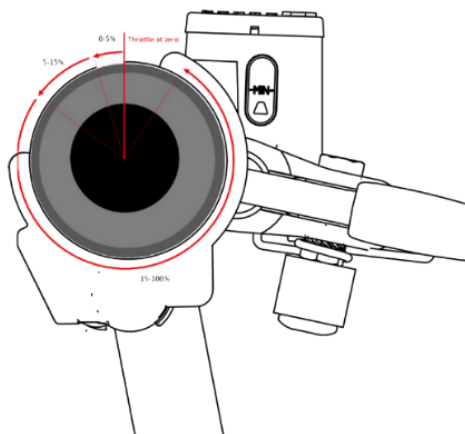


ECO Mode er normalposisjonen, og har en energiprofil tilpasset de fleste kjøreforhold. Denne kjøreprofilen er balansert for mest mulig energi-effektiv kjøring, og har noe redusert moment på regenerativ brems i forhold til HIGH-Mode



Winter Mode har samme karakteristikk som ECO-Mode, men en roligere/tregere oppramping av regenerativ brems. Dette er gjort for bedre manøverbarhet ved glatte kjøreforhold. Ved glatte kjøreforhold kan du oppleve at bakhjulene stanser når du slipper gasspådraget, men så snart motoren registrerer en hurtig endring i hjulhastighet vil den redusere regenerativ brems, slik at hjulene igjen roterer. Dette er samme effekten som ABS-bremser har på en vanlig bil.

Gasspådrag / Throttle



Pådrag	Funksjon
0 - 5 %	Nøytral - Brems
5 - 15 %	Nøytral
15 - 100%	Akselerasjon

Bremsesystem / Automatisk Parkeringsbrems

Kjøretøyet er utstyrt med flere bremsesystemer og muligheter for å regulere hastighet.

Bremsepedal:

Kjøretøyet hoved-bremser er et hydraulisk system som bremser alle 4 hjul. Denne bremsen er helt uavhengig av kjøretøyet elektronikk.

Bremsekretsen er utstyrt med en trykksensor som vil tenne bremselys og aktivere motorbrems (SenseBrake)

Bremsehendel på styrets venstre side:

På venstre side av styret sitter en vanlig motorsykel-bremsepumpe. Denne aktiverer mekaniske bremses på fremre aksel, og motorbrems på bakaksel. Bremsehendelen er montert av bekvemmelighets hensyn for bud med kjøretøy i distribusjonstjeneste, og som en sikkerhet for de som er vant til å kjøre motorsykel.

Regenerativ brems

Med regenerativ brems (eller motorbrems) menes å benytte motoren som generator for å omgjøre bevegelses-energi om til elektrisk energi. Denne energien føres tilbake til batteriet. Motorbremsen styres elektronisk, og er programmert for å gi en sikker og trygg kjøreopplevelse. Det er flere parametere som påvirker motorbremsen. «Drive Mode» (Winter/ECO/Power) er 3 forhåndsdefinerte programmer som gir litt forskjellig brukeropplevelser. Programmene bestemmer hvor mye kraft motor-brems skal gi, og hvor hurtig den skal aktiveres (oppramping). Motorbrems vil også påvirkes av hvilken posisjon du har på gasshåndtaket.

I hovedsak fungerer motorbremsen på følgende måte:

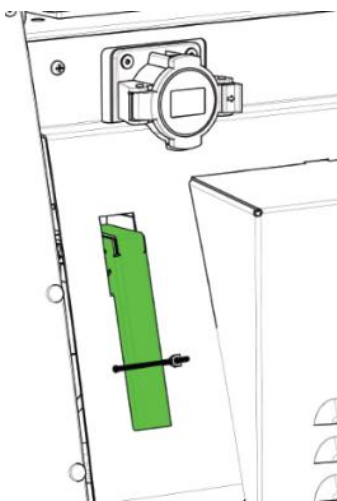
- Ved bruk av bremsepedal
- Ved bruk av bremsehendel på venstre side av styret
- Ved kjøring i nedoverbakke der kjøretøyet maksimale tillatte hastighet oppnås
- Ved reduksjon i gasspådrag, eller ved å slippe gasspådraget helt

Elektromagnetisk parkeringsbrems:

Kjøretøyet er utstyrt med en automatisk parkeringsbrems. Denne bremsen er aktiv når hjulene står stille, og det ikke gis gasspådrag. Som en sikkerhet vil bremsen legge til dersom kjøretøyet beveger seg under 5km/t og setebryter deaktiveres (fører går av kjøretøy i bevegelse).

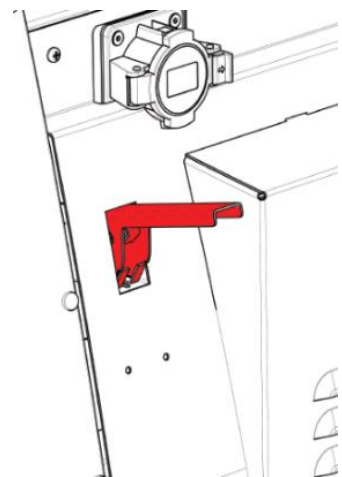
ADVARSEL: Magnetbrems vil legge til dersom tenningen skrus av mens kjøretøyet er i bevegelse.

ADVARSEL: Nød-frigjøring av Parkeringsbrems



Siden parkeringsbremsen er elektrisk kan det være behov for å «nød-frigjøre» denne, f.eks. dersom batteriet på kjøretøyet skulle være tomt, eller man ikke har nøkkel tilgjengelig.

Under ladekontakt finnes det derfor en hendel som kan løftes opp, og dermed mekanisk frigjøre parkerings-bremsen. Pass på at du sitter på kjøretøyet, eller på annen måte kan aktivere bremsehendel eller fotpedal, før du frigjør den automatiske parkeringsbremsen.



Kjøreinstruksjoner

Oppstart

- Koble fra ladekabel
- Forsikre deg om at last er forsvarlig plassert og sikret
- Finn din kjørestilling og setejustering, samt kontroller riktig synsfelt i speil.
- Aktiver kjøretøyet med å sette på tenning (nøkkel helt med-urs)
- Kontroller at lys fungerer, og velg ønsket kjøremodus

Kjøring forover

- Vri gasshåndtaket på høyre side forsiktig mot deg for å akselerere
- Myke bevegelser på gasshåndtaket sparer energi, og gir lengre rekkevidde.

Kjøring bakover

- Trykk og hold den gule revers-knappen på venstre betjeningspanel
- Ryggesignal kan høres, og eventuelt ryggelys/rygge-kamera aktiveres
- Juster hastighet med gasspådraget (hastighet er begrenset til 15km/h)

Bremsing og kjøring i nedoverbakke

Motoren fungerer som en generator og hjelper deg å holde en jevn hastighet. Som med alle kjøretøy vil overdreven bruk av mekaniske bremsere føre til overoppheting, slitasje, og til slutt vil du kunne miste den mekaniske bremskraften. Ved kjøring på glatt underlag anbefales det å «pumpebremse», slik at hjulene fortsetter å rotere. Bruk noe tid på å bli kjent med kjøretøyet og dets egenskaper på et lukket område før du beveger deg ut i trafikken.

Regenerativ brems

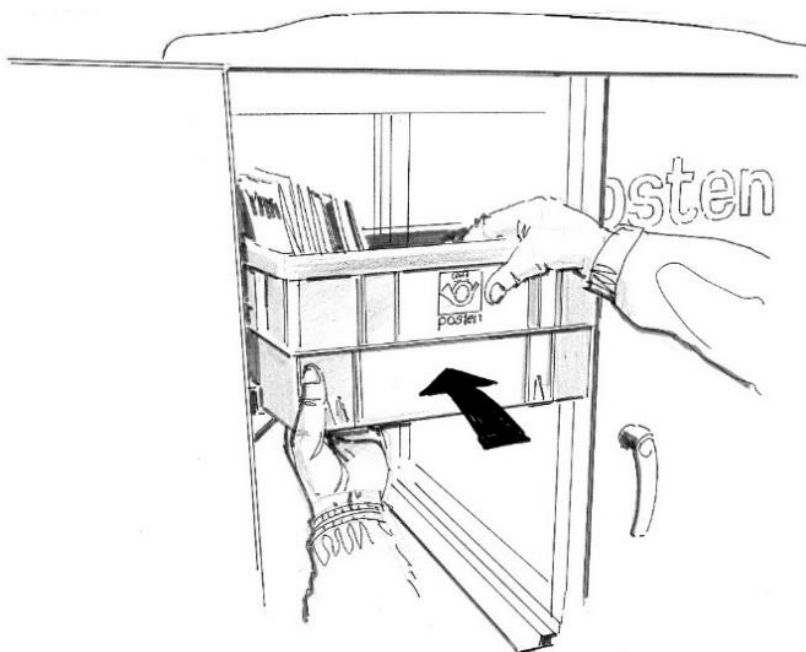
De mekaniske bremsene arbeider sammen med motoren på kjøretøyet. Paxster benytter regenerativ motorbrems på to måter. Dels når gasshåndtaket vris tilbake mot null-posisjon og dels når de mekaniske/hydrauliske bremsene aktiveres slik at bremselys tennes. Vi anbefaler at du legger deg til en kjørestil hvor motorbrems/regenerativ brems benyttes mest mulig. Dette sparer kjøretøyet for slitasje på bremsekomponenter, samtidig som energi tilbakeføres til batteriet og forlenger kjøretøyets rekkevidde.

Tips til ergonomisk og korrekt kjørestil

- Prøv å justere setet slik at du har tilnærmet 90 graders vinkel mot bakkeplanet, når du holder i styret.
- Justering av styrets vinkel bør kun utføres av kompetent service-personell, da dette påvirker andre funksjoner på styret.
- Prøv å holde kjøretøyet i bevegelse før du svinger på styret. Dette reduserer behovet for muskelkraft for å manøvrere kjøretøyet.
- Skal du passere en kantstein, hold lav hastighet (<5km/t), og prøv å treffe kantsteinen med 45 graders vinkel. Dette reduserer belastning og slitasje både på deg som fører, og på kjøretøyet.

Lastesoner

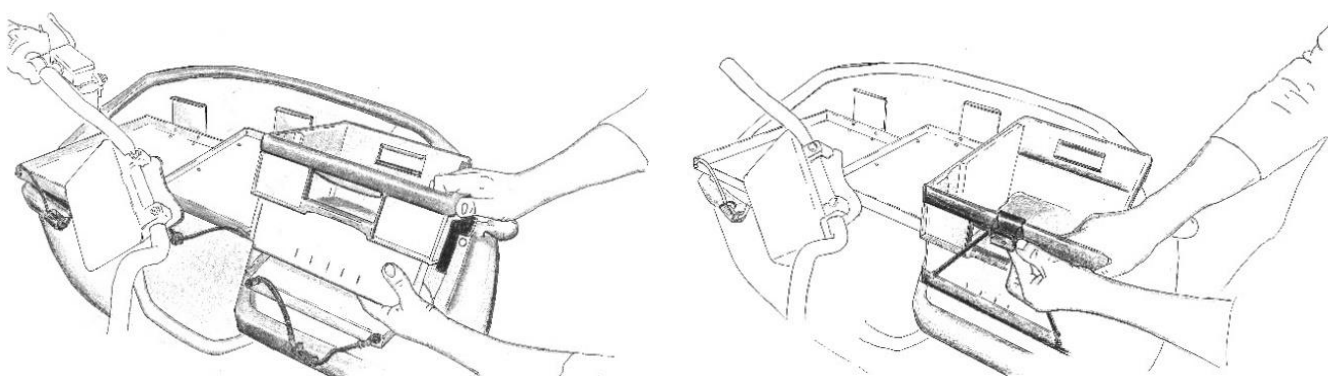
Kjøretøyet har to lastesoner. En foran styret i førerrommet, og en bak i lasterommet. Utformingen og bruken av disse varierer, men et generelt råd er at lasten bør plasseres på en slik måte at tyngden ligger lavest mulig i kjøretøyet. For postbud, vil det si at tomme postkassetter bør plasseres øverst i lasterommet og fulle kassetter nederst.



ADVARSEL: Maksimal nyttelast i det bakre lasterommet er 190 kg (418 lb.)

Bruk av fremre laste-plattform

Dersom du bruker kassetter i fremre lasteplattform, plasser disse slik at klaffen i bakkant på plattformen griper inn i kassetts løftehåndtak. Senk deretter kassetten ned, og plasser strikken med stålkroken over kassetts øvre kant. Dette sikrer kassetts plassering under kjøring og hindrer forskyvning av lasten ved nedbremsing eller kollisjon.



ADVARSEL: Maksimal nyttelast i det fremre lasterommet er 50 kg (110 lb.)

Gjør det selv-vedlikehold

MERK: Garantivilkårene inneholder retningslinjer for gjennomføring av periodisk ettersyn av ditt kjøretøy. Slikt ettersyn skal minimum gjennomføres en gang pr. år. Arbeidet skal planlegges og bestilles av kjøretøyets eier/bruker og utføres av servicetekniker/verksted godkjent av Paxster AS.

Vask av kjøretøyet

Hold kjøretøyet rent ved å vaske det jevnlig med lunket vann og bilsjampo. Dersom det er mye sand og støv, skyll først av med vann for å unngå riper. Vask deretter med svamp og rennende vann til skitten har løsnet.

På ekstremt skitne overflater kan det benyttes avfettingsmiddel. Vær oppmerksom på at overflaten består av plastikk, og bruk av sterke kjemikalier vil kunne matte ned overflaten.

Bruk av voks vil bidra til å beskytte overflaten og gjøre det enklere og holde kjøretøyet rent. Det er spesielt anbefalt å vokse kjøretøyet før vinteren da veisalt og skitt kan slite ned overflatene.

ADVARSEL: Høytrykkspyler skal ikke brukes inne i førerrommet (med unntak av på gulvet), da det er en reell risiko for at vann kan trenge inn i batterirommet og inn i elektronikken i kontroll panelet. Vann brukes med forsiktighet rundt motor og el-komponenter.

Fylling av luft

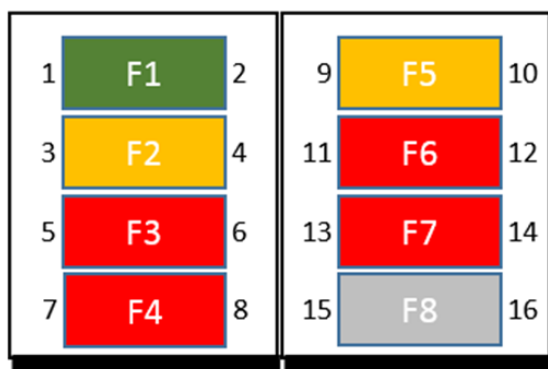
Vi anbefaler 1.8 til 2.1 BAR trykk i alle hjulene. Gjør det til en vane å sjekke lufttrykket ofte. For lavt trykk vil øke rullemotstanden, og dermed redusere kjøretøyets rekkevidde.

MERK: Lavere dekktrykk betyr mykere bevegelser på ujevne veier, men husk at dette også gir tyngre styring, og kan påvirke kjøreegenskapene til Paxsteren på andre måter.

ADVARSEL: Ved hjulbytte, husk at maks tiltrekkingsmoment er 90 Nm.

Bytte av sikringer

Sikringsboksen sitter på venstre side av rattstammen. Deksel over sikringer åpnes med å skru ut låseskruen. Beskrivelse av sikringene finnes på innsiden av lokket.



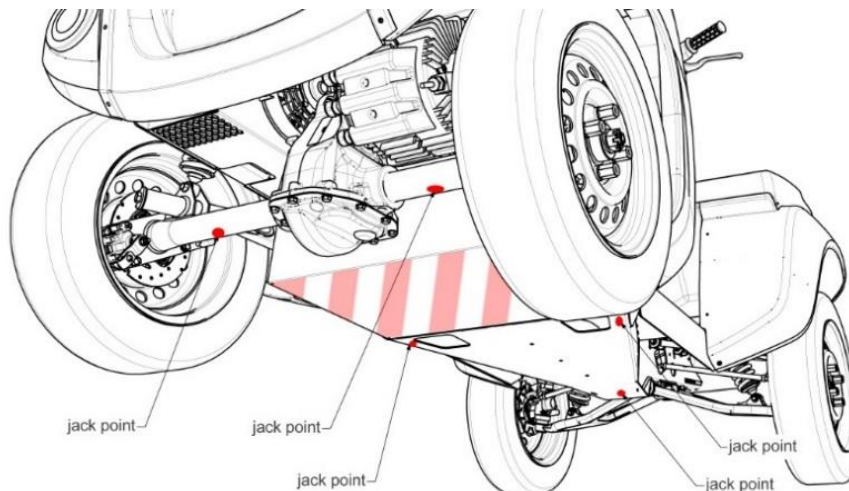
- F1: 30 Amp Hovedsikring *
- F2: 20 Amp Vindusvisker/Spyler
- F3: 10 Amp Lys
- F4: 10 Amp Tenning
- F5: 20 Amp Defrost/Hotgrip
- F6: 10 Amp Aux (Tenning)
- F7: 10 Amp Aux (Kontinuerlig)

**Merk: Egen prosedyre finnes for langtidslagring av Paxster som ikke har ladekabel tilkoblet.*

Løftepunkter/Tauing

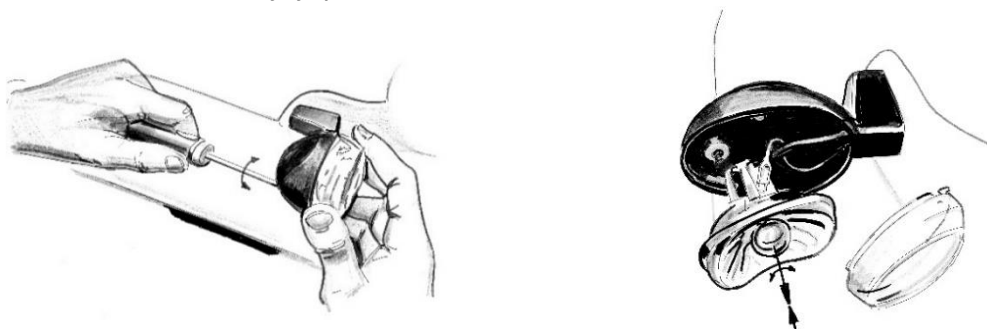
Bruk løftepunktene som anvist når det for eksempel skal skiftes hjul. Tauing bør unngås med mindre helt nødvendig, bruk bakaksel eller front/senter til å feste taue-stropp.

ADVARSEL: Transport av kjøretøy skal alltid gjøres på et lasteplan. Kjøretøyet er utstyrt med permanentmagnetmotor, og skal aldri taues over lengre strekninger, og aldri i høy hastighet.



Skifte av blinklys pærer

- Skru ut den lille skruen som sitter i bakkant av lyktehuset. Dette løsner glassdekslet i front.
- Fjern glassdekslet
- For å fjerne gammel lyspære: Trykk lyspæren inn og vri til siden.
- Ta gammel lyspære ut.
- Gjør det samme for å sette ny lyspære inn.



MERK: Kjøretøyets fremre blinklys er spesielt utsatt for støt. Eventuelle skader på disse dekkes ikke av garanti.

Bytte av hovedlyspærer (gjelder ikke for kjøretøy med LED frontlys)

- Vri på styret for å komme lettere til på undersiden av forskjermen.
- Trekk ut gummimansjetten som dekker baksiden av lyspæren.
- Trekk av kontakten på baksiden av pæren.
- Løsne klipset på venstre side av pæren både oppe og nede, og vipp klipset til siden.
- Trekk lyspæren ut.

ADVARSEL: Bruk kun hovedlyspærer av typen HS1 (Max 35 Watt)

MERK: Kjøretøyet er utstyrt med LED-baklykter. Disse har ikke utskiftbare pærer.

Ditt kjøretøy kan også være utstyrt med LED hovedlys. Denne typen har ikke utskiftbare pærer.

FAQ

I denne seksjonen informeres det om enkelte kjente hendelser som har blitt rapportert inn til fabrikk. Her vil du finne symptomer, løsninger og mulige årsaks-beskrivelser. Dette vil gjøre deg bedre rustet til å rapportere eventuelle hendelser til servicetekniker, samt håndtere utfordringer på egenhånd.

Varmgang i motor

Symptom: Funksjonsfeillampen lyser i hovedinstrumentet, men forsvinner igjen etter kort tid. Kjøretøyet har redusert ytelse. Ved alvorlig varmgang kan kjøretøyet stoppe umiddelbart. Feilkode kan leses ut av displayet, og temperaturindikator viser 100%

Løsning: Skru av tenningen, vent i 5 minutter slik at motoren kan kjøles noe ned.

Kjente årsaker:

- Ett eller flere hjul har lavt dekktrykk.
- Øvrige motorfeil
- Lang transitt, veldig varmt, og tung last

Feilen vedvarer: Dersom feilen vedvarer, kontakt servicepartner for videre diagnose og utbedring.

Gassregulator feil «Dødmannsbyrter»

Symptom: Jeg har skrudd på tenningen, vrir på gassregulatoren, men kjøretøyet reagerer ikke. Feillampen lyser og feilkode kommer opp i displayet.

Løsning: Beveg gasshåndtak tilbake til null posisjon.

Årsak: Kjøretøyet er utstyrt med en sikkerhetsfunksjon som deaktiverer motoren dersom gassregulatoren ikke står i 0-posisjon når tenning aktiveres. Dette for at kjøretøyet ikke skal akselerere utilsiktet. Den samme funksjonen trer i kraft dersom du vrir på gassregulatoren umiddelbart etter tenning er aktivert.

Feilen vedvarer: Dersom feilen vedvarer, kontakt servicepartner for videre diagnose og utbedring.

Setebryter

Symptom: Jeg har skrudd på tenningen, vrir på gassregulatoren, kjøretøyet reagerer ikke, feillampen kommer på og feilkode kommer opp i displayet.

Løsning: Sjekk at du sitter ned på setet slik at det beveger seg ned i forkant.

Årsak: Kjøretøyet er utstyrt med en sikkerhetsfunksjon som deaktiverer motorene dersom setet ikke er belastet for å hindre at kjøretøyet kan opereres uten sjåfør på setet. Dette for at kjøretøyet ikke skal akselerere utilsiktet.

Feilen vedvarer: Dersom feilen vedvarer, kontakt servicepartner for videre diagnose og utbedring.

Lavt hovedbatteri

Symptom: Når kjøretøyet er tomt for strøm, vil batterikapasitet gå til «0» på displayet. Man har da noen kilometer resterende rekkevidde og bør returnere til ladepunkt. Før kjøretøyet går helt tomt for strøm, vil ytelsen reduseres og man må snarest mulig kjøre ut av trafikken. Når kjøretøyet er tomt for strøm vil man oppleve at det stanser helt, før man får kjøre noen meter til. Deretter stanser kjøretøyet på nytt, før man får kjøre ytterligere noen meter. Denne syklusen gjentas til batteriet er helt tomt. Vi anbefaler å ikke utsette kjøretøyet for denne typen dyputlading, da man tømmer batteriene fullstendig. Dette påvirker batterienes levetid og vil til slutt medføre behov for tilkalling av servicetekniker.

Løsning: Tilkall assistanse for å frakte kjøretøyet tilbake til ladestasjonen.

ADVARSEL: *Kjøretøyet må ikke taues, men fraktes på bergingsbil. Dette for å ikke skade batteriet.*

Kjente årsaker:

- Kjøretøyet har ikke vært ladet før kjøring startet.
- Ladekabel har ikke vært plugget til 230V AC.
- Kjøretøyet har jobbet tyngre enn normalt, og forbrukt mer energi.
- Øvrige feil med laderen (for eksempel defekt laderkabel).

Tiltak

- Kontroller at ladekabel er plugget til 230V AC.
- Tips: Kontroller alltid at ladeprosessen starter som normalt etter endt kjøring.
- Tips: Se at ladesyklus er avsluttet før du kjører.

Feilen vedvarer: Dersom feilen vedvarer, kontakt servicepartner for videre diagnose og utbedring.

Feilkoder

I displayet vil det kunne komme opp feilkoder samtidig med at varsellys i displayet vil tennes. Feilkodene vil i mange tilfeller fortelle om det er nødvendig å tilkalle en servicemann, eller om du kan løse feilen selv. Kodene fremstår som 6 tall/bokstaver, og begynner alltid med 0x.

Kode	Beskrivelse	Mulig løsning
0x4602	Motorkontroller for varm	La kjøretøyet få kjøle seg ned
0x4603	Motor for varm	La kjøretøyet få kjøle seg ned
0x46C3	Feil ved motor-signal	Midlertidig, men kan resultere i stans. Tenning av/på
0x4882	Retningsfeil (forover/bakover)	Lavt 12Volt batteri. Jump-start.
0x4981	Gasspådrag feil	Gasspådrag ikke på 0 ved tenning på.
0x52C1	Motorsignal feil	Tenning av/på. Alternativt tilkall service.

Ved øvrige feil -koder, kontakt din serviceleverandør. Oppgi registreringsnummer, og hvilken feilkode du ser i displayet.

Førers sikkerhet:

For førers sikkerhet er dette kjøretøyet utstyrt med et 3punkts sikkerhetsbelte. Ifølge Norske kjøretøyforskrifter og ferdssel med motorvogn, er det påbudt å bruke installert beskyttelsesutstyr.

Det finnes unntak fra regelen om bruk av sikkerhetsbelte, men dette kan vurderes opp mot bedriftens HMS-krav i forbindelse med bruk av Paxster:

“under lav hastighet, som for eksempel distribusjon av post/aviser, eller renovasjonstjenester ...”

MERK: Denne regelen gjelder i Norge på det tidspunktet denne brukerhåndboken ble skrevet. Paxster innrømmer ingen forpliktelser ved eventuelle endringer i disse reglene.

Andre land kan ha andre og lokale regler ang sikkerhetsutstyr eller ferdssel med motorvogn. Det er førers ansvar å sette seg inn i disse reglene før kjøretøyet benyttes.

Tekniske data

Lengde:	2290-2365 mm
Bredde:	1180 mm
Høyde:	1860 mm
Tillatt nyttelast:	240 kg
Rekkevidde:	Se side 7
Hastighet:	45 km/h - 60km/t
Kjøretøyskategori:	Moped, L6e-BU - Motorsykel L7e-CU
Motor:	6 kW
Batteritype:	LiFePO4

Sommerdekk:	145/70 R13
Vinterdekk:	155/70 R13
Lufttrykk:	1,8 – 2,1 BAR (avhengig av last)
Tilltrekkingsmoment:	90Nm
Felginnpress:	30mm

Daglig kontroll av kjøretøyet

Område	Kontroller
Fremtoning	Kjøretøyet er rent og presentabelt
Skader	Ingen synlige skader, inkludert riper, bulker og sprekker forårsaket av kollisjon / sammenstøt.
Ladestatus	Kjøretøyet er full-ladet – kontroller at ladelampen blinker sakte.
Hovedlys	Nærlys, fjernlys og eventuelt kjørellys.
Retnings og havarilys	Høyre / Venstre – foran og bak.
Gasspådrag	Beveger seg mykt, og går automatisk tilbake til "0"
Bremsepedal	Kontroller at bremsepedalen møter motstand, og at kjøretøyet stopper.
Bremsehendel	Kontroller at hendelen møter motstand, og at kjøretøyet stopper.
Luft i dekk	Sjekk visuelt at det er nok luft i alle fire hjulene.
Mønsterdybde og tilstand	Kontroller at dekkene har minimum 1,5mm mønsterdybde på sommerdekk, 3mm på vinterdekk. Visuell kontroll på at det ikke sitter fremmedlegemer i dekket som kan forårsake punktering.
Frontrute	Kontroller at denne er ren og fri for steinsprut / skader.
Vindusvisker	Kontroller tilstand.
Vindusspyler	Kontroller væskenivå i høyre siderom
Setebelte	Belte og rule skal være helt og rent. Kontroller at låsen virker.

Ukentlig kontroll av kjøretøyet

Område	Kontroll
Ladekabel og nettstøpsel	Ladekabel er hel og uten skader. Kontakt og nettstøpsel er uten skader eller tegn på varmegang.
Lys bak	Baklys, bremselys og skiltlys virker.
Signalhorn	Virker
Bremser	Bremsevæske til rett nivå.
Lufttrykk i dekk	Alle hjul har lufttrykk mellom 1.8-2.1 BAR
Mønsterdybde og tilstand	Kontroller at dekkene har minimum 1,5mm mønsterdybde på sommerdekk, 3mm på vinterdekk. Visuell kontroll på at det ikke sitter fremmedlegemer i dekket, eller andre skader som kan forårsake punktering.
Frontrute	Kontroller at denne er ren og fri for steinsprut / skader.
Periodisk ettersyn	Kontroller om kjøretøyet har nær forestående periodisk service, og bestill eventuelt dette hos din servicepartner.
Typegodkjenning / Vognkort	Kontroller at nødvendig dokumentasjon finnes i venstre siderom.
Smøre låser	Husk å smøre tenningslås og eventuelle andre låser på kjøretøyet, for å hindre at disse fryser.

Periodisk forebyggende vedlikeholdsprogram

Alle kjøretøy skal gjennomgå et forhåndsdefinert periodisk forebyggende vedlikeholdsprogram. Disse programmene er tilpasset arbeidsforholdene kjøretøyet ditt jobber under og er avgjørende for kjøretøygarantien. Bortsett fra den første 6-måneders-inspeksjonen og oljeskiftet, er alle Paxstere på en 12-måneders PPM-plan (PPM-Periodic Preventive Maintenance). Mer informasjon er tilgjengelig i "Paxster Service & Maintenance Guide"

Ekstra utstyr til Paxster

Her følger en oversikt over utstyr som kan etter-monteres i din Paxster. Det kan hende at flere av disse opsjonene allerede er installert ved levering av kjøretøyet.

- Frontlasterdeksel med kanvas – for beskyttelse og sikring av gods foran styret.
- Vindavvisere – skjermer som leder luftstrømmen bort fra førerkabinen.
- Fjernstyring av tenningslås og/eller skaplåser – for enklere betjening.
- Elektrisk oppvarmede håndtak på styret – for økt komfort.
- LED Hovedlys – for bedre belysning, lavere strømforbruk og lengre levetid.
- LED cupé-lys – for lettere å lese adresse-etiketter under distribusjon.
- LED-lys på venstre eller høyre vindavviser – for utvendig belysning på avleveringsstedet.
- Høyt LED bremselys på skap – for økt sikkerhet.
- Ryggekamera
- Bremsehendel ergonomisk tilpasset mindre hender – for økt komfort.
- LED lys-stripe i lasterom – for lettere å se gods i lasterom.
- Setetrekk i ull – for økt komfort.
- Paxster Connect – Fjern-Diagnose med mulighet for varsel til fører og flåtestyring

For mer informasjon besøk: www.paxster.no



Paxster Salg og Markedsføring

Paxster AS
Bredmyra 3
N-1739 Borgenhaugen
Norge

Tel: +47 69 97 15 00
post@paxster.no
www.paxster.no

Paxster Service & Support

Paxster AS
Bredmyra 3
N-1739 Borgenhaugen
Norge

Tel: +47 47 70 11 00
support@paxster.no

Nasjonal / Lokal servicetilbyder:

PART #15018936 Rev.A